

**אספקה ותחזוקת מזנקים**

**הנדון: מענה לשאלות הבהרה נוספות למכרז פומבי מס' 29/2020**

**מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.**

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את מענה הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה והבהרות מטעם הרשות.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז וכי **חובה** על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי הבהרה החתומים למסמכי ההצעה.
4. מענה הרשות לשאלות הבהרה

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1	נקודה 1 (היקף מכירות) עמ' 27 נספח ח' – ניסיון המציע	היצרן יכול להעביר מכתב הצהרה כי בשנת 2017-2020, נמכרו X מזנקים מכל סוג מזנק, מבלי לפרט כמות מכירה לכל שנה בנפרד.  יש יצרנים שנמנעים מלכתוב כמות מכירות לכל שנה מבחינת סוד מסחרי ונתח שוק.  זה מסרבל אותם והם לא מוכנים לחשוף נתוני מכירות כל כך מפורטים. נא אישורכם.	הבקשה מאושרת.  אין חובה במכרז להציג הצהרת יצרן להיקף מכירות לפי חתך שנתי.
2	טבלה ב' חלקי חילוף עבור מזנק טורבו 1"  עמ' 29 נספח ט – הצעת המחיר	נבקש לדעת במדויק לאיזה חלק חילוף הרשות מגדירה "מניפה" (זה לא ברור).	הבקשה מאושרת.  המונח "מניפה" מתייחס לשיניים המסתובבות (Spinning teeth) בחזית המזנק.
3	טבלה ב' חלקי חילוף עבור מזנק אוטומטי רב תכליתי 2"  עמ' 30 נספח ט – הצעת המחיר	נבקש לדעת במדויק לאיזה חלק חילוף הרשות מגדירה "מניפה" (זה לא ברור).	הבקשה מאושרת.  המונח "מניפה" מתייחס לשיניים המסתובבות (Spinning teeth) בחזית המזנק.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
4	סעיף 1 (הצמדה) עמ' 37 נספח י"ג – הצמדה	נבקש להצמיד את הצעתנו לשער לירת שטרלינג לשקל חדש.	הבקשה מאושרת.
5	סעיף 1.4 (מפרט טכני) עמ' 39 נספח י"ד. 1 - מזנק טורבו סילון קוטר "1	דרשתם ספיקה של 115, 90, 50 ליטר/דקה אנו מפנים את תשומת ליבכם לכך כי דרישת הנציבות הייתה עד 230 ליטר/דקה וטענתם שזה חשוב מאד ובצדק.  לכן העדיפות צריכה להיות למזנק בספיקה של: 230, 150, 100, 50 ליטר/דקה.  ולא לעצור ב – 115 ליטר מה גם שאינו משנה את המחיר, פשוט לכם עדיף יותר.	הדרישות בסעיף 1.4 מדובר בדרישות מינימום, אין מניעה להציע מזנקים בספיקה יותר גדולה.
6	סעיף 1.6 (מפרט טכני) עמ' 39 נספח י"ד. 1 - מזנק טורבו סילון קוטר "1	נבקש לאשר גם הברגה במזנק ע"י שתי האפשרויות הבאות:  1 "BSP זכר.  1½ "BSP זכר (יותר מקובל במזנק לחץ נמוך).  כמובן כולם עם חיבור ל Storz D ("1) (מרווח בין שיניים 31, לפי המבוקש)	הבקשה מאושרת.
7	סעיף 1.10 (מפרט טכני) עמ' 43 נספח י"ד. 2 - מזנק אוטומטי רב תכליתי קוטר "2	לא קיים תקן DIN לשטורץ "2 עם הברגה "1.5.  כן קיים תקן DIN לשטורץ "2 עם הברגה "2.  לכן שטורצים המסופקים "2 עם הברגה "2 למזנקים אירופאיים קיימים עם תקן DIN, מאחר וקיים תקן אירופאי למצמדים "2.  אך שטורצים "2 עם הברגה "1.5 למזנק NFPA אינם מסופקים עם תקן DIN כי אין תקן כזה בעולם.	הדרישה הינה למצמד שטורץ. יש לספק מצמד שטורץ תקני. מובהר כי לא נדרש עבור המזנק או עבור המצמד עמידה בתקן NFPA.
8	סעיף 1.8 (מפרט טכני) עמ' 43 נספח י"ד. 2 - מזנק אוטומטי רב תכליתי קוטר "2	דרשתם שנציין "מצב ספיקה בינוני" במזנק אוטומטי אין לדעת מה תהיה הספיקה הבינונית. הספיקה הבינונית תלויה בלחץ. לכן מוגדר ספיקה 40 מינימלית ו 475 מקסימלית. מה גם שהספיקה הבינונית אינה חשובה במזנקים מסוג אוטומטי, כמו גם בפייח אוטומטית לתותח שהיא אוטומטית בין 350 ל – 1000 גאלון בפרמטר של לחץ.	לא חובה לציין את נתון "מצב ספיקה בינוני".

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
הבקשה מאושרת.	נבקש לאשר גם הברגה למזנק של 2" מסוג BSP זכר (עם סיבוב מלא).  זה הקוטר המומלץ כאשר רוצים להתחבר ל Storz C (2") (מרווח בין השיניים 66), לפי המבוקש במפרט.	סעיף 1.10 (מפרט טכני) עמ' 43  נספח י"ד. 2 - מזנק אוטומטי רב תכליתי קוטר 2"	9
הבקשה מאושרת.	נבקש לאשר גם הברגה למזנק של 2" מסוג BSP זכר (עם סיבוב מלא).  זה הקוטר המומלץ כאשר רוצים להתחבר ל Storz C (2") (מרווח בין השיניים 66), לפי המבוקש במפרט.	סעיף 1.3 (מפרט טכני) עמ' 45  נספח י"ד. 3 - מזנק סילון קנה חלול (SMOOTH BORE)	10
הבקשה נדחית.	מבוקש כי : בסעיף 19.1 – במקום המילים "הולמים... והיקפם" יבוא: "הולמים וניאותים לכיסוי אחריותו על פי דין ולביטוח רכושו במסגרת". לחלופין, במקום המילים "ביטוחים הולמים... על ידו" יבוא "ביטוח חבות מעבידים, ביטוח אחריות כלפי צד שלישי, ביטוח חבות מוצר, ביטוח אחריות מקצועית וביטוחי כלי רכב כחוק. הספק רשאי יהא להמציא פוליסה משולבת לביטוח חבות מוצר אחריות כלפי צד שלישי ואחריות מקצועית"  בסייפא לאחר המילים "על ידו" יבוא "הספק רשאי שלא לערוך ביטוח לרכושו בכפוף לכך כי הוא פוטר את המדינה ו/או הרשות ומי מטעמה מאחריות לנזק ו/או אובדן לרכוש הספק. הפטור לא יחול לטובת מי שגרם לנזק בזדון"	סעיף 19.1 (ביטוח) עמ' 59  נספח ט"ו – הסכם ותחזוקת מזנקים	11
הבקשה נדחית.	נבקש בסעיף 19.2 – מקום המילים "כנ"ל...כיסוי לפעילותם" יבוא "ניאותים והולמים בהתאם לאופי והיקף פעילותם. לחלופין, ביטוחי חבויות של הספק יכללו כיסוי ככל שתוטל עליו אחריות בגין קבלני שמנה מטעמו"	סעיף 19.2 (ביטוח) עמ' 59  נספח ט"ו – הסכם ותחזוקת מזנקים	12
הבקשה נדחית.	נבקש בסעיף 19.3 – במקום המילה "בכל ביטוחיו (למעט ביטוחי רכוש, קבלניות וביטוחי כלי רכב)... יכללו הרחבת" יבוא "הפוליסה המשולבת כאמור לעיל תכלול הרחבתי ולאחר המילים "מחדלי הספק" יבוא "ולעניין ביטוח חבות מעבידים, ככל שתוטל עליו אחריות כמעביד כלפי מי מעובדי הספק".	סעיף 19.3 (ביטוח) עמ' 59  נספח ט"ו – הסכם ותחזוקת מזנקים	13
הבקשה נדחית.	בסעיף 19.4 – במקום המילים "ביטוחיו...ההתקשרות" יבוא: "ביטוחי הרכוש שלו(למעט ביטוחי רכב)" לחלופי, במקום המילים "המתייחסים...ההתקשרות" יבוא "שלעיל (למעט ביטוחי רכב)".	סעיף 19.4 (ביטוח) עמ' 59  נספח ט"ו – הסכם ותחזוקת מזנקים	14

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
הבקשה נדחית.	בסעיף 19.5 – ימחקו המילים "או העתקי פוליסות" לחלופין, לאחר המילה "פוליסות" יבוא "במחיקת מידע חסוי או לא רלוונטי ובכפוף לחתימת המדינה ו/או הרשות על סודיות לטובת הספק כמקובל".	סעיף 19.5 (ביטוח) עמ' 59 נספח ט"ו – הסכם ותחזוקת מזנקים	15